

# EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20

APARTADO NÚM. 8

Año XXXV

Palma de Mallorca sábado 18 de Julio de 1891

Núm. 11335

## Los Estados Unidos DE EUROPA

El mundo político tiene hoy puesta su atención en Inglaterra, con motivo del viaje del Emperador de Alemania.

Desde el día 4 de este mes, Guillermo II y su augusta esposa se encuentran en el Reino Unido, y el telégrafo anticipa cotidianamente las noticias relacionadas con el imperial viaje, que toda la prensa de ambos hemisferios detalla y comenta hasta convertirlas en tema principal, cuasi exclusivo, de las cavilaciones y debates políticos del momento.

Sigamos también esa corriente de actualidad, y observemos de cerca el movimiento de la política internacional que tanto preocupa a la opinión.

Nótase desde luego el contraste que ofrece el lenguaje de la prensa conservadora con el de los periódicos liberales de Londres, por lo que respecta a las relaciones con la Francia y a la situación que conviene crear a esta República.

Los órganos oficiales del gabinete que preside Lord Salisbury, se complacen en recordar que Alemania é Inglaterra se han encontrado casi siempre unidas para luchar contra la Francia, y afirman que, en caso necesario, volverían á combatir juntas «en nombre de la libertad, de la civilización y de la humanidad», aludiendo con estas palabras á la coalición famosa contra Napoleón.

La prensa liberal se expresa en sentido diametralmente opuesto. Véase lo que dice el *Daily-News*, porta-voz de gran partido que capitanea Mr. Gladstone:

«Si es inteligente, el Emperador de Alemania no se hará ilusiones sobre las promesas que pueda hacerle Lord Salisbury. Este no es primer ministro vitalicio, y la seguridad que pudiera dar á Guillermo II de ejercer «una acción contingente» no puede ligar en manera alguna á su sucesor. No hemos de buscar el aislamiento de la Francia, ni seguir una política que deje pensar que esta nación es un poder agresivo. Mantener amistosas relaciones con la República francesa debe ser para todo gobierno británico un deber, un interés y una satisfacción.»

Bajo el mismo epígrafe con que encabezamos estas líneas, un periódico afecto al jefe del ministerio inglés, la *Pall Mall Gazette*, ha publicado un artículo que está haciendo sensación en los círculos políticos de Europa entera.

«El Emperador Guillermo, dice el expresado periódico, pasará el día del domingo con Lord Salisbury en Hatfield. Es posible que en sus ocios el joven soberano tenga tiempo de entregarse á algunas reflexiones sobre el impulso y dirección de los acontecimientos, y ciertamente hallará muy dignas de atención las apreciaciones de Lord Salisbury, cuya edad y cualidades son propias para atemperar y atenuar las impetuosidades y optimismos de su juventud.

«La entrevista del Emperador con el primer ministro será la de los representantes de dos políticas y de dos Imperios, cada uno de los cuales se encuentra en estado de poder llevar á buen término lo que decidan— sea lo que fuere.

«Haya ó no el Emperador de Alemania realizado en justas proporciones el planteamiento de su política, es casi indudable que la triple alianza, prudentemente dirigida, puede conducir en último resultado, y tal vez antes de que transcurran pocos años, al establecimiento de la confederación de los Estados-Unidos de Europa.

«Las tres potencias aliadas constituyen un núcleo que atraerá á los demás poderes por la simple fuerza de gravitación. Alemania, Austria é Italia han establecido ya un *Kriegsverein* (Unión para el caso de guerra), que coloca virtualmente bajo un mando único á cada combatiente, en una gran línea que atraviesa Europa desde la Escandinavia, al Norte, hasta Sicilia, al Sur. Después de esa Unión, el *Zollverein*, superficie en que se practica el libre-cambio, tenderá á absorber los Estados que, sin aquella, nunca hubieran acudido á unirse al *Kriegverein*.

«El *Zollverein* de la Europa central englobará la Suiza, la Servia, Rumania, Holanda, Bélgica y Dinamarca. Tendremos pues, los Estados-Unidos centrales de Europa antes de que la Europa entera se haya confederado, pero la obra andará su camino.

«Esas ideas no serán realizadas por el desarme, sino por una acumulación de fuerzas que podrán ser lanzadas contra los perturbadores de la paz. La paz no se ha establecido nunca entre los hombres por vo-

luntario abandono de la fuerza, sino por un precioso empleo de la fuerza misma y su concentración en manos de una autoridad central. No será la conquista quien cree esa autoridad; se establecerá por sí misma, por alianza, por federación.

«Hoy se halla en vías de establecerse en Europa; por qué no hemos de rogar á Dios que la conduzca á buen término?

«Proteger el pacífico desenvolvimiento de los Estados-Unidos centrales de Europa es una política que todo gobierno británico puede emprender y que cada elector comprenderá; y yo no veo por qué la superficie de los Estados confederados no había de extenderse lo bastante para abarcar por un lado á Inglaterra y por otro á Rusia.

«Los franceses se engañan si se imaginan que el Emperador de Rusia siente la menor simpatía por sus aspiraciones á la revancha. Tendrían un rudo despertar de sus necios sueños si se dispusiesen á atacar á Alemania contando con el apoyo de la Rusia. El Czar es hombre de inmutables resoluciones y odia la guerra con toda su alma. Ni con actos, ni con palabras querría animar la República francesa á romper las hostilidades.

«Sus intereses concuerdan con sus sentimientos; la Rusia puede esperar todo del tiempo y nada pierde aguardando.

«El Czar tiene relativamente pocas ideas, pero las que profesa se hallan profundamente arraigadas, y una de las que más le seducen es la convicción de que el agrupamiento más natural de las potencias es el que se compone de Alemania en el centro, sostenida por la Rusia al Este é Inglaterra al Oeste; de este modo se mantendría la paz en el mundo, y en tal caso, no hay razón por que la triple alianza no comprenda la Rusia y la Inglaterra como estribos á cada lado.

«Dirán que esto va á aislar á la Francia; sin duda, pero el problema del mantenimiento de la paz en Europa está ahí realmente. El mantener el aislamiento de la Francia no procede en manera alguna del deseo por parte de ninguna potencia de ultramar; al contrario, es la amistad más sincera por ella la que obliga á ponerla en la imposibilidad práctica de romper la paz. No puede sobrevenir á Francia mayor desgracia que una excitación á atacar á Alemania. El Czar no le ofrecerá ciertamente esa excitación; tampoco la recibirá de Inglaterra.

«Es evidente que los Estados-Unidos de Europa no garantizarán el tratado de Francofort, pero estarán necesariamente obligados á garantizar el *statu quo* determinado por este tratado que dió la Alsacia-Lorena á Alemania. Esto puede deplorarse, pero no cambiarse. Sea como fuere, la civilización no puede tolerar que el continente sea revolucionado por la guerra en la última década del siglo XIX, con el simple fin de proporcionar á la Francia una probabilidad de ensanchar sus fronteras algunas millas al Oeste.

«Tal es la firme convicción del Emperador de Rusia y del pueblo inglés: el Emperador de Alemania hará bien en discutir con Lord Salisbury el mejor medio de utilizar ese estado de los ánimos para asegurar la extensión de la superficie de los Estados-Unidos de Europa y la consolidación de la paz.»

A estas palabras de la *Pall Mall Gazette*, contesta el *Daily News*:

«Hay para Europa una eventualidad llena de peligros: la de aislar á la Francia y excluirla de la legítima influencia que ejerce en los negocios del continente. Esa política está de antemano condenada á un fracaso; es tan absurda que no podemos creer que puedan adoptarla entendimientos exentos de preocupaciones.

«La Francia es una potencia respetada, que no puede ser tratada con semejante menosprecio, y toda tentativa encaminada á aislarla, sería inmediatamente seguida de la conclusión de la alianza franco-rusa.

«Por otra parte, la triple alianza, así entendida, sería impopular en Italia, donde la idea de aislar una república hallaría pocos partidarios, y donde el trono de Saboya no se sostiene sino por las cualidades personales del soberano que lo ocupa. La perspectiva del aislamiento de Francia no ha entrado jamás en las miras de los mismos que han aplaudido la conclusión de la triple alianza, y si de ello se tratase, esta se disgregaría inmediatamente.»

En presencia de tan opuestos pareceres, no es fácil discernir de parte de quien están la razón y la prudencia; pero á juzgar por los últimos acontecimientos y por el lenguaje de la prensa ministerial inglesa, no es difícil prever que será pronto un hecho la adhesión de Inglaterra á la triple alianza, si Alemania é Italia se compromie-

ten á no cambiar en nada el equilibrio mediterráneo. Los telegramas de ayer anunciando que Lord Salisbury había declarado que Inglaterra no se adheriría á la triple alianza, no hacen más que robustecer nuestra convicción, pues en materia diplomática, hay que creer generalmente lo contrario de lo que las cancillerías anuncian.

Por lo que toca al proyecto de la vasta unión de los Estados de Europa, es á nuestro juicio una hermosa visión de Lord Salisbury. La confederación de dichos Estados es absolutamente irrealizable en el órden político, mientras subsistan las actuales formas de gobierno, que varían desde la autocracia más absoluta hasta la democracia más liberal.

A lo sumo, los actuales gobiernos podrían llegar á una Unión en el terreno del mutuo cambio. El planteamiento de la verdadera confederación de los Estados Unidos de Europa está reservado á instituciones de homogénea forma que llegarán en un plazo más ó menos próximo.

JUAN B. ENSEÑAT.

## Un «entierro»

Es viejo el procedimiento, pero no son muchos los casos de esa especie de tismos, que tengamos noticia hayan ocurrido en Palma. Uno, muy curioso, si bien calcaido con el mismo patrón de siempre, se ha presentado estos días.

Dirigida á D. José Aguiló Forteza, Valldemosa, llegó anteayer una carta que lleva tachado el sello de correos con el timbre de Sevilla y muestra la fecha 12. De aquel pueblo devolvieron la carta á la Principal por no encontrarse destinatario de dicho nombre, y como la dirección llevase á más de Valldemosa el nombre de Palma, fué á pasar la carta á manos de un distinguido amigo nuestro y vecino, cuyos nombres concuerdan con los del repetido sobre.

Abre nuestro amigo la carta y ¡oh estupor! El negocio que en ella se le proponía era capaz de tentar á cualquiera. Sin peligros ni trabajos, sin esfuerzos ni fatigas, podía nuestro amigo ponerse en el bolsillo 400.000 pesetas; ni más ni menos.

Pero él es generoso, y amigo de que pueda disfrutar del beneficio el que quiera de nuestros lectores, nos ha dado la carta que transcribimos. Léanla Vds., pero por Dios guarden el secreto:

Prisiones de Estado. Sevilla Julio 1891.

Sf. Don José Aguiló Forteza

Valldemosa

Muy Sor. mío: sin tener el honor de conocer á V. ni gozar de su amistad le escribo, poniendo en V. toda mi confianza, al solo fin de comunicarle un asunto de la mayor importancia que jamás revelé á nadie: mis sufrimientos, mi salud delicada, las lágrimas que derramo en la soledad de mi prisión, y mas que nada el recuerdo de una hija de 16 años que tengo en un colegio de Málaga me obligan á rogar á V. recoja 1.200.000 pesetas que en otra época y por asuntos políticos me vi precisado á ocultar en las inmediaciones de Valldemosa y que mi adversa suerte me impidió recoger.

He aquí de lo que se trata:

Yo ara capitán cajero del regimiento caballería de Albuerca, y formalmente comprometido con D. Manuel Ruiz Zorrilla, me vi precisado á recoger 876000 pesetas de la caja de mi regimiento que el comité republicano aumentó hasta 1.300.000 pesetas comisionándome para pasar á Palma, donde debía avistarme con uno de los jefes que había de promover un alzamiento republicano, y de acuerdo con él proceder á la compra de armas y municiones que fueran precisas.

A este fin me puse en camino, pero al llegar á Palma supe con sorpresa que mi jefe había tenido necesidad de huir para salvarse; que el movimiento iniciado con anticipación en Madrid el 19 de Septiembre, había sido sofocado; que el brigadier Villacampa estaba prisionero, y que el gobierno daba órdenes para mi captura.

Ante tan tristes nuevas salí precipitadamente y sin dirección fija de Palma; decidiendo ocultar los intereses, y encontrándome en las inmediaciones de Valldemosa, busqué un sitio apropiado, practiqué una excavación, y en ella deposité una caja de zinc, conteniendo 1.200.000 pesetas en oro, y billetes del Banco; acto seguido, formé en un papel un plano detallado del terreno, que oculté en un secreto de mi maleta, y por si los acontecimientos se complicaban como era de suponer, pregunté á un campesino el nombre una persona honrada que habitara en Valldemosa, y me indicó el de V; he ahí, el porque aun sin conocerlo, le escribo lleno de confianza.

Tranquilo por mis intereses, logré internarme de incógnito en Francia, pero sabedor el gobierno español de mi estancia en la vecina república, solicitó y obtuvo del gobierno francés mi extradición para lo cual se incoó el oportuno expediente el cual terminado, me trajeron á estas prisiones donde me encuentro enfermo, muy vigilado y sentenciado por Consejo de Guerra á 15 años de reclusión militar por los delitos de abandono de banderas y des-

falco, pena que debo cumplir en una fortaleza de la isla de Cuba donde debo marchar en breve, dejando abandonada á mi hija en la más triste situación.

Ruego á V. me conteste á vuelta de correo diciéndome si quiere recoger los intereses ocultos cediéndole la tercera parte de ellos como recompensa á sus servicios, y si lo acepta, aceptará también las condiciones siguientes: 1.ª Que guardará absoluta reserva sobre este asunto en atención á mi prisión. 2.ª Que V. adelantará los fondos necesarios á cubrir los gastos del viaje de mi querida hija, y una señora de edad, que la recogerá del colegio de Málaga, y la acompañará hasta Valldemosa á fin que V. y mi hija (quien llevará el plano del terreno y las instrucciones necesarias) puedan recoger al dinero. 3.ª Que una vez separada la tercera parte, y los gastos que se hayan originado, guardará V. el resto, en su poder hasta que dispongamos otra cosa. 4.ª Que mi hija ha de estar presente al descubrir el tesoro; y 5.ª Como yo no conozco á V. mas que de nombre y referencia, es preciso me manifieste su profesión, edad, estado, si tiene hijos ó no, la situación de su casa, y si esa localidad es saludable.

Como no podré recibir sus cartas á mi nombre sin que sean abiertas por el gobernador de estas prisiones, cuando me conteste V. pondrá dos sobres á la suya, los dos cerrados, el interior en blanco, y el exterior á esta dirección:

Sr. Don Miguel Martínez Franco

Calle Almansa n.º 23,

Sevilla

persona de toda confianza que ignora de lo que se trata y hará llegar sus cartas á mi poder con reserva.

He revelado á V. el mayor secreto de mi vida, á su honor confío el mío, y el porvenir de mi querida hija, y en espera de su respuesta para darle mas detalles, tengo el gusto de ofrecerme de V su mas atento s. s. q. b. s. m.

EMILIO GIMENEZ ARIEL.

Si después de esa ganga, no hay quien la aproveche, tanto desagrado me estará á la altura de el honor acrisolado de ese Sr. Gimenez, excapitán cajero, etc. etc. que habrá creído al escribir tales sandeces que las Baleares serían las Batuecas.

O tal vez ha leído á Jorge Sand y cree que el Valldemosa descrito por la cruel escritora es el auténtico.

Señores: Aprovechar la ocasión.

Vale la pena.

## La seguridad en los viajes

Transoceánicos

Hoy en día, cuando se habla tanto sobre los viajes rápidos á través del Océano y cuando se propone casi diariamente aumentar la velocidad de los vapores, nos parece á propósito estudiar la cuestión desde el punto de vista de la seguridad personal, de modo que el público pueda formar alguna idea sobre la probabilidad que hay de que un aumento de peligro acompañe, según generalmente se cree, al aumento en la velocidad. Pocas personas hay que desearían acortar un viaje de mar, si corrieran un peligro verdadero de poner un término á su vida. Así, pues, una ojeada al pasado puede ser á la vez útil é interesante.

Desde el día de la inauguración del tránsito del Atlántico en 1838 hasta 1879 se perdieron 144 vapores de todas clases. Algunos de éstos eran, sin embargo, de poca importancia. El primero que se perdió fué el *President* que desapareció misteriosamente en 1841. Es un hecho notable que durante los trece años siguientes sólo se perdió una vida por el naufragio de un vapor transatlántico, y esto fué en el *Columbia*, de la línea *Cunard*, que encalló en 1843. Desde 1854 las desgracias se hicieron muy frecuentes, y probablemente se pueden achacar al cambio que se estaba realizando de buques de vela á vapores, y á la falta de experiencia no sólo de los oficiales encargados de ellos, sino de los constructores é ingenieros que eran responsables por la fabricación de los buques y las máquinas. En 1854 el vapor *City of Glasgow* desapareció con unas 480 personas á bordo, sin dejar el más pequeño rastro, y en el mismo año el *Arctic* de la línea *Collins*, uno de los vapores más rápidos de su día fué echado á pique en un choque cerca de Cape Race, pereciendo 562 personas. Dos años después el *Pacific*, de la misma línea, desapareció sin saberse más de él. En la historia de la línea de vapores de Allan encontramos la terrible circunstancia que entre 1857 y 1864 perdió nueve vapores. El vapor *Hamburg-American Austria* se quemó en alta mar en 1858, perdiéndose 471 vidas. Entre las más notables pérdidas desde aquella fecha se puede mencionar el vapor de la línea *Inman City of Boston*, en 1870; el de la línea *White Star Atlantic*; el vapor alemán *Schiller*; vapor *North German Lloyd Deutschland*; el vapor *Hamburg-American Pomerania* y el vapor francés *Ville du Havre*. Cuando analizamos las causas de las pérdidas hasta 1879, vemos



que veinticuatro de los buques nunca llegaron al puerto para el cual habían salido, estando velado su fin en el misterio; diez se quemaron en alta mar, ocho fueron a pique a causa de un choque y tres por el hielo. Es satisfactorio saber que desde 1879 el número de siniestros ha sido mucho menor. Los más curiosos son el haberse quemado en altamar el *Egypt* de la línea National, y el *City of Montreal* de la línea Inman, ambos sin desgracias personales, el encallado del *State of Virginia*, elirse a pique el *State of Florida* por haber chocado con un buque de vela, y el *Oregon*, chocando con un buque cargado de carbón. Estos hechos son hasta cierto punto satisfactorios, pues prueban una gran disminución en la lista de accidentes durante lo que puede llamarse el período moderno del vapor. Se explica esto por el hecho que habiendo pasado el período de transición los oficiales encargados de los navios conocían más a fondo su obligación, y que los buques y sus máquinas estaban más eficazmente contruidos. La relación del año pasado es de lo más satisfactoria. A pesar de todos los peligros de choques, huracanes, montañas de hielo, y otras causas, vemos que se han hecho cerca de 2,000 viajes de Nueva York solamente, a varios puertos europeos, y que se han llevado unos 200,000 pasajeros de primera y segunda clase, además de 372,000 emigrantes sin desgracia alguna. El peligro de los choques ha sido muy reducido por la adopción de lo que se han llamado *senderos de vapor* sugeridos por el Profesor M. F. Maury, es decir, que haya senderos conocidos para los vapores, basados en cálculos respecto a las localidades probables de los campos de hielo y las nieblas. Si sucede alguna desgracia a un vapor, hay al menos la probabilidad de que será socorrido por alguno de sus compañeros, como ha sucedido últimamente con el *City of Richmond*.

Los perfeccionamientos que han tenido lugar últimamente en los métodos y aparatos para la navegación han añadido sin duda en gran manera a la seguridad de los buques, y ésta también ha sido aumentada por el más alto nivel de la educación y por lo tanto de la inteligencia entre los oficiales y marineros. Sir William Thomson en un tomo que ha publicado últimamente, dice: «Es un dicho popular que los marinos son estúpidos, pero cordial y completamente rechazo esta idea, y no por sentimentalismo ni por fantasía sino por mi propia experiencia práctica. Ninguna otra clase de artesano es más inteligente, y además de esto los marineros tienen siempre la inteligencia aguzada por la continua proximidad, cuando no presencia actual, del peligro que hay que vencer por la pronta y decidida acción.» Sir William Thomson mismo ha hecho mucho para mejorar la navegación, no sólo por sus escritos sobre asuntos en directa relación con ella, sino por sus invenciones. Su brújula perfeccionada y su aparato de sondear se encontrarán en todos los vapores de primera clase, y se sienten su influencia de muchas maneras directas e indirectas. La acción de la Conferencia Marítima celebrada últimamente en Washington, prueba que los miembros de ella estaban de acuerdo con la opinión de que los reglamentos marinos son tan perfectos como permiten los actuales conocimientos. Rehusaron adoptar un gran número de resoluciones enviadas por más de un país de importancia, y se contentaron con ciertas variaciones de no gran momento, y con hacer ciertos reglamentos nuevos para señalar naufragios y quitar o destruir los buques abandonados.

En los últimos años se han hecho grandes mejoras en los faros, pero Sir William Thomson desea que todos éstos tengan una luz de destello como las luces eléctricas de aviso, en lugar del método algo lento giratorio que se emplea hoy día. Se ha adelantado también mucho aplicándose el alfabeto Morse a las señales marinas por sonido. Sir William dice que los faros deben poder dar avisos por medio de luces de destello, pues el faro para llenar las leyes de su existencia debe, no sólo poderse ver, sino reconocerse cuando se ve. El arguye que hasta hoy no ha habido bastante determinación, entre las autoridades sobre las cuestiones relacionadas con los faros, para hacer los esfuerzos necesarios para dar un carácter distintivo a las luces en la costa, que la ciencia y el buen sentido han puesto a su disposición. Los peligros de los choques con las montañas de hielo han sido reducidos por los utilísimos mapas publicados por el Bureau Hidrográfico de Washington. Por los apuntes de esta oficina se verá que entre 1882 y 1890 treinta y seis vapores fueron más o menos avariados por el hielo en el Atlántico del Norte, aunque algunos de estos eran buques de flete y de costeros. Probablemente la explicación más común de la suerte de los buques que se pierden, es que chocan con el hielo en tiempo de niebla o de noche. En caso de siniestro, el número de lancha que se pueden utilizar es hoy día mucho mayor que anteriormente, pero tendría que haber muchísimas y muy grandes para asegurar que se salvaran todos los pasajeros de uno de los grandes vapores del Atlántico.

No necesitamos entrar en los detalles de las mejoras que se han hecho en la construcción de los buques y sus máquinas, pues hemos venido llamando la atención a

ellas de tiempo en tiempo. Un gran número de mamparos de división es el punto de mayor importancia que necesita la atención para asegurar la seguridad, y a la verdad éstos y fondos dobles son de primera necesidad. Los mamparos deben ser no sólo transversales sino longitudinales también, de manera que las máquinas que hacen marchar hélices separados lo estén completamente. No puede haber duda que los mamparos fueron lo que salvó al *City of Paris* el año pasado y al *City of Richmond* este año, y esto a pesar de haberse avariado el mamparo longitudinal en el primero de éstos, por la rotura de la máquina. Parece extraño que no se hayan recomendado las máquinas de hélices gemelas y separadas a los constructores y dueños de buques desde hace tiempo, pues han estado en uso común en la Marina Real. Por supuesto, en la Marina se adoptaron, a causa de ventajas para las maniobras, pero la seguridad que se consigue con este sistema, en caso de suceder algo a una de las máquinas, es razón harto importante para que se adopte en los grandes vapores de pasajeros, y esto ha sido reconocido ya por los dueños de algunas de las líneas de vapores más importantes. La mejora en la calidad de los materiales empleados en la construcción de los buques y de las máquinas, lo mismo que en los métodos de hacerlas funcionar, ha hecho mucho para aminorar el peligro, y estamos convencidos que nuestros constructores de buques e ingenieros navales están en posición de dar un gran paso adelante respecto a la velocidad sin disminuir la seguridad de los viajes transoceánicos.

### Los suicidios en 1890

De la estadística criminal publicada por el ministerio de Gracia y Justicia, resulta que durante el año 1890, atentaron contra su vida 523 personas, de las cuales consumaron su propósito 359: 290 hombres y 69 mujeres.

La debilidad de estas se revela en todo, hasta en la comisión del delito: es mucho mayor la proporción de las que intentan suicidarse que el de las que lo realizan; consumaron su determinación el 75 por 100 próximamente de los hombres que la intentaron, y solo el 50 de las mujeres. Falta de medios o el temor de última hora debieron conducir a aquellas desdichadas al arrepentimiento.

La embriaguez produjo 14 suicidios de hombres; el amor, nueve de hombres y diez de mujeres, por donde se vé que unos y otros aman con igual fuerza; la miseria 76; la enfermedad 84; los disgustos de familia 52; la enagenación mental 105; y la comisión de un delito siete.

Cinco suicidas tenían de nueve a quince años de edad; nueve menos de 18; 98 de 18 a 25; 128 de 25 a 40, 150 de 40 a 60, y 67 mas de 60; 204 eran solteros; 208 casados, y 53 viudos. Tenían instrucción 200, y carecían de ella 159.

Las mujeres eligieron de preferencia: el veneno (48), arrojarse de alturas (23), y asfixiarse por medio del agua (21); y los hombres, las armas de fuego (169), la asfixia por estrangulación (67) y el arma blanca (40).

Los meses en que mayor número de suicidios hubo fueron los de verano: julio, mayo, agosto y junio, y los de menor, diciembre, noviembre, octubre y enero.

### Museo del matute

Un periódico de Barcelona propone que se forme un Museo del matute con los objetos cogidos por los guardas de consumos en aquella capital, y que son:

*Una virgen del Carmen.*—Imagen que, rellena de manteca, fué sorprendida en el fiato de la Cruz Cubierta.

*Un catre.*—Es de hoja de lata; está completamente vacío. Se llenaba de espíritu de vino, y llamó la atención de los guardas de uno de los fiatos el que un hombre trasportara diariamente su cama, como dijo al ser sorprendido.

*Un piano de manubrio.*—No toca. En lugar de teclas y cuerdas se encontraron algunos quintales de manteca.

*Varios cuadros.*—Representan las cromolitografías escenas de las populares obras *Chactas* y *Atala*, *Pablo y Virginia* y *Matilde y Malek Adel*.

Nada se vió en las santos, pero los marcos estaban rellenos de espíritu.

*Guarniciones.*—Las de un caballito que tiraba de una tartana. Se registró el vehículo: nada. Pero el sonar de los cascabeles llamó la atención de los *burots*; producían un ruido extraño al chocar contra el cuero del collar.

Curiosos los guardas, quisieron ver como estaba formada la *vestimenta* de la bestia, y... no sin sorpresa descubrieron que el citado collar era de zinc, así como de *deducción* en *deducción* creyeron, no sin razón, que lo propio sucedía con los brazos de la tartana.

Aún pueden enviarse al Museo en proyecto otros objetos curiosos.

Un sombrero de copa de hoja de lata de cinco metros de alto y dos metros de ancho que sobre un elegante carrito tirado por un *poney* tordo recorría en guisa de anuncio de un sombrerero las calles principales de una importante población. El sombrero no era sino una cuba de alcohol.

Un trombón, un bombo y varios cornetines de una pretendida murga que encerraban aceite y alcohol en depósitos ingeniosamente dispuestos.

Un ataúd de pobres que iba a los cementerios lleno de muertos y volvía a la ciudad lleno—horror!—de jamones.

Y un ejemplar, lujosamente encuadernado, del «Proceso del Matute.»

### Muerte trágica

Acerca de la trágica muerte del periodista brasileño Silva Jardini en el cráter del Vesubio, encontramos en los periódicos extranjeros nuevos detalles.

Durante la ascensión escapábanse densos vapores del abismo y abríanse por varios sitios grietas inquietantes.

Sin embargo, Silva Jardini y sus dos compañeros siguieron su camino, pues estos fenómenos no denunciaban un peligro inmediato. Pero, de pronto, observáronse grietas al paso mismo de los expedicionarios, y Mendoza se volvió, todo demudado, hacia Silva Jardini, y le dijo, mostrándole una de las enormes hendiduras: «¡Mirad!»

Este, bastante asustado, se negó, sin embargo, a volver atrás, y, excitando a sus dos compañeros a continuar la visita del Vesubio, siguió adelante.

El infortunado caminaba a una muerte segura. Apenas había dado algunos pasos, cuando se entreabrió el suelo.

El guía, que se había quedado atrás y que fué el único que vió desaparecer a Silva Jardini, ha contado el hecho de este modo:

«Vi entreabrirse el suelo y desaparecer a Mr. Jardini, y, en el momento mismo en que desapareció, le vi taparse los oídos con las manos, como una persona ensordecida por un ruido espantoso.

Mendoza se salvó de una manera milagrosa. En el instante mismo en que se hundía su compañero, él caía también en el abismo; pero, sea por presencia de espíritu, sea por instinto de conservación, se sostuvo tendiéndose rígido, y apoyando la cabeza y los pies en los bordes de la grieta.»

El guía, después de haber visto desaparecer a Silva Jardini, al ver a Mendoza en aquella horrible posición, tuvo tiempo de precipitarse hacia él y de levantarlo, gracias a vigorosos esfuerzos.

### Un libro curioso

La casa Savine acaba de publicar un libro lleno de pensamientos y reflexiones extractados por algún secretario indiscreto indudablemente de los papeles y correspondencias íntimas del exgeneral Boulanger:

He aquí algunos de los pensamientos de Boulanger que mas ha llamado la atención.

«Una circular debería movernos a ser mas indulgentes con los Judas: la escasez de los honorarios que su traición les vale.»

«La verdad habita en un pozo, y sin embargo para extraerla es necesario muchas veces beber un mar de amarguras.»

«Por muy avaro que uno sea, siempre se presta al ridículo.»

«Me asombra que no coincida con las vendimias en todas las regiones de Francia la época de la feria.»

«Fenómeno singular: cuando tiembla la tierra somos nosotros los que tenemos miedo.»

La mayoría de los pensamientos demuestra el desprecio del autor:

«En la amistad—dice—indudablemente hay uno que es explotado; así estoy convencido de que Polux usaba siempre los sombreros de Castor.»

«Siempre es bueno tener varios amigos para poder consolarse alternativamente con uno de la cobardía y estupidez de los otros.»

«La traición no prospera jamás, porque si triunfa nadie osa llamarla traición.»

El general, si es que es el autor de las sentencias, dedica ciento once a la mujer:

«La mujer, a su juicio, es el gran confidente de la naturaleza, y su misión se reduce a popularizar toda nuestra vida afectiva.»

«La virtud femenina es una fortaleza que está bien guardada, cuando la fealdad ejerce de centinela.»

«El hombre tiene mil medios para manifestar su estimación a cualquier persona; la mujer solo tiene uno.»

«El naturalismo ha roído las alas al amor y solo nos ha dejado los muslos.»

Llama la atención que no haya en el libro un solo pensamiento dedicado a la república y a la patria, y en cambio dedica cincuenta y tres al amor, la mayoría de ellos muy verdes.

## Noticias

A un joyero de Manila, a raíz de uno de los sorteos del mes de Mayo, le estafaron 4.500 pesos presentándole un dácimo falso del premio gordo para el pago de varias alhajas.

Después resultó que el billete legítimo fué remitido a China, y que el joyero había sido engañado como un verdadero chino.

De *El Noticiero Universal* de Barcelona, correspondiente al sábado último, tomamos las siguientes líneas:

«Ha permanecido dos días en esta capital y hoy sale para el extranjero el sabio cirujano y eminente profesor de la universidad de Berna (Suiza alemana), doctor don Teodoro Kocher.

El viaje de esta celebrada médica ha sido provocado para oír su parecer acerca de un tumor maligno de la garganta extirpado por

el doctor Cardenal a una señorita de esta ciudad, y reproducido más tarde. El doctor Kocher, aunque tiene operados así en el hospital que dirige, ha creído prudente en esta ocasión, y de acuerdo con sus profesores, considerar inoperable el tumor, por su naturaleza maligna.

Durante su estancia en esta capital, el doctor Kocher ha sido objeto de señaladas distinciones por parte de nuestros primeros médicos, y ha operado ayer un tumor voluminoso del vientre a una mujer en el hospital del Sagrado Corazón de Jesús, y hoy un enorme bocio (tumor del cuello) a una señora, en la casa de salud del doctor Cardenal.

En estas difíciles e importantes maniobras le ha secundado poderosamente este último cirujano citado, y le han ayudado, además, los doctores Vilar, Moya, Alvarez, Girona, Altas (médico militar), Lluvia y Gelabert.»

El escándalo del día en Berlín es la fuga del Capitán Cuntz, director-propietario de un periódico de sport.

El Capitán ha desaparecido llevándose 615.000 francos que le habían sido confiados por diversas personas a fin de que los colocase sobre los caballos que han de tomar parte en las carreras de este mes en Inglaterra y Alemania.

Entre las personas que salen perjudicadas con esta fuga, encuéntrase el mismo Emperador y su hermano el Principe Ernesto, cuyas pérdidas se elevan a 80.000 marcos.

M. Cuntz es un Capitán retirado del regimiento de husares rojos, del cual es jefe el Emperador Guillermo.

En el pueblo de la Seca (Valladolid) intentó un niño, hijo de unos segadores que se hallaban descansando, montar un caballo que había dejado suelto un guardia rural. Al poner el pie en el estribo emprendió el animal la carrera por los rastrojos, arrastrando al niño, que iba colgado del estribo. Detúvose al fin el caballo después de recorrer larga distancia; olfateó a la pobre criatura, comenzando entonces una nueva escena más horrorosa. El irritado bruto se dió a pisotear al ya destrozado niño acabando con él, sin que los segadores que presenciaron el suceso pudieran llegar a tiempo para socorrer a la desventurada víctima.

Telegrafian de Odessa que el gobierno ruso piensa tomar enérgicas medidas contra la casa de Rostchild, que se ha propuesto acaparar todos los pozos de petróleo del Cáucaso.

La semana última la casa Rostchild ha comprado todas las acciones de la sociedad petrolera titulada «Mar Negro», y también de la «Caspiense», así como otras muchas que ha podido adquirir de la compañía del Nafta de Nebel.

Si el gobierno no consiguiera limitar en un término brevísimo esta clase de operaciones de la casa Rostchild, nadie duda que en el próximo invierno se elevaría considerablemente el precio del petróleo, artículo hoy importantísimo, cuyo consumo aumenta en todos los países.

Dicen de Constantinopla que el cólera se propaga hasta las inmediaciones de Alep y de Alejandria, temiéndose que se extienda a otras comarcas y países.

En los periódicos ingleses vemos que el hijo de Gladstone, que como saben nuestros lectores ha muerto hace pocos días, sucumbió a la influencia del cloroformo que se le había administrado para la operación de extirparle un tumor en el encéfalo.

Esta operación no pudo ser hecha y el enfermo murió sin haber recobrado el conocimiento.

En la celebridad del general Boulanger tuvo gran parte el famoso caballo negro, immortalizado por Paulus con la canción *En revenant de la revue*.

Las glorias del general ya se sabe en que han parado. Las del caballo han sido también «verduras de las eras.»

Vendido hace algún tiempo a un comerciante retirado, el pobre animal arrastra ahora, de modo lamentable, una especie de tartana, en la que hace sus vulgares excursiones entre Joinville y Champaign el modesto burgués.

¡Oh decadencia!

A bordo del vapor *Rodas*, llegado el sábado de Bilbao al puerto de San Sebastián desembarcó el distinguido hombre público Sr. Maura, a quien por la tarde visitaron en su hotel del Sardinero numerosos amigos.

En el mismo vapor regresaron los señores, D. Eduardo y don Victoriano Lopez Doriga y otras conocidas personas que habían acudido a presenciar en Bilbao la botada del nuevo crucero.

Dice un periódico de San Sebastián que es probable que veranee en aquella ciudad el padre Coloma, quien se propone estudiar las costumbres del mundo elegante que visita aquella playa, y que le sirva de asunto de una nueva novela.

En un punto cerca de Peñaliza (Colombia), ha tenido lugar una escena verdaderamente horripilante. Una mujer lavaba ropas en la orilla del Magdalena; su hijo, de ocho a nueve años de edad, jugaba al lado de ella y en sus juegos se acercó al río a llenar una vasija. Tan pronto como la sumergió en el agua, un enorme caimán lo agarró por un brazo. A los gritos del chico acudió la madre y tuvo tiempo de coger al niño por un brazo y disputárselo a la fiera.



Trabóse una lucha entre ésta y la madre, que con amor de taldefendía al pequeñuelo. Momentos después, el animal se sumergió arrastrando consigo al niño á quien mató en la opuesta orilla á coletazos y á la vista de la madre.

Ya puede suponerse cuál no sería el dolor de esta infeliz mujer ante tan extraordinaria y horrible desgracia.

El magistrado que presidió el tribunal encargado de ver el proceso seguido en París contra el español inocente Borrás, y que tanta hostilidad manifestó contra el procesado, abrumándole con preguntas, se ha vuelto loco y padece delirio persecutorio.

Ha causado general indignación en París la crueldad de un comandante de Weimar, jefe de un batallón del 94.º regimiento de infantería, quien sin reparar en el calor extraordinario que el viernes último se dejó sentir en aquella capital hizo maniobrar al batallón durante siete horas seguidas.

Cuarenta soldados cayeron al suelo sofocados por el calor y cuatro de ellos murieron asfixiados.

Otros muchos cayeron enfermos, teniendo que ser trasladados al hospital de Erfurt.

La opinión pide que se imponga el con digno castigo al comandante.

## Crónica Local

El vapor *Bellver*, correo de Barcelona, ha llegado á las ocho desembarcando 18 pasajeros.

En ese vapor ha venido nuestro estimado amigo D. Francisco de P. Monasterio, ayudante que fué del general Armiñan.

Esta madrugada ha fallecido la esposa del reputado fabricante de mantas de lana D. Antonio Barceló.

Acompañámos en el dolor que experimenta al conocido industrial.

Anoche recorrió las calles de Conquistador, Palacio, Sto. Domingo, Piza, Quint, San Nicolás, Pelaires, Miñonas, Puigdorfla y Rosario una estruendosa banda acompañada de un grupo de chiquillos con cañas, y teas, eligiendo los mayordomos para la fiesta del año próximo.

Por cierto que al llegar el cortejo delante de la iglesia de las Miñonas un guardia municipal la emprendió, no sabemos porqué, á bofetada limpia con uno de los muchachos, sublevando este hecho la indignación popular, que por poco acaba con guardia y uniforme.

El municipal, corrido y avergonzado, se dió á la fuga.

El calor aprieta que es un gusto, en términos que las gentes no recuerdan otro verano tan bochornoso como el presente, pues hay momentos en que falta el aire y apenas se puede respirar.

Si ha de durar así toda la canícula, aviados estamos.

Desde mañana regirá el nuevo servicio de baños combinado con los coches ripert.

Los conductores facilitarán billetes de 50 céntimos, que comprenderán ida y vuelta, baño en el público y ropa.

Si se opta por sitio reservado no se disfrutará de este último requisito.

El sitio designado para los baños, es el *Pas des Gegant*, y es verdaderamente el mejor de cuantos pueden escogerse en toda la costa, del Jonquet á Porto-pi.

Remolcando un falucho cargado de tabaco contrabando entró ayer tarde en nuestro puerto el vaporcito *Salvador*, de la Tabacalera.

La aprehensión fué hecha en Cala Pi. Los bultos son 28.

El sarampión toma creces de cada día. No hay calle particularmente en los barrios mas populosos sin que se cuenten algunos enfermos de esa dolencia; y lo peor del caso es que no pasa día sin contar una ó dos defunciones.

Justificado queda, pues, el que pidamos medidas previsoras para evitar la propagación.

Hace falta tomarlas también para que la difteria no se estienda.

No basta á nuestro entender el ineficaz castelón de *Hay difteria*; especie de sambenito con que se distinguen las casas en que existe algún enfermo de esa dolencia; sino que es preciso evitar el contagio por todos los medios posibles y en todas las circunstancias, puesto que está pro-

bado que la enfermedad es infecciosa.

Y conste que no pedimos que se acorralen las víctimas sino que se in pida el que con ellas y con las ropas de su uso rocen más personas que las que la asistencia haga necesarias; teniendo en cuenta que la indiferencia puede acarrear muchos males.

Esperamos de nuestras autoridades que, amparando los derechos del público, no permitirán se reproduzcan mañana los tumultos á que dió lugar el domingo la escesiva concurrencia de espectadores á la Plaza de Toros, bien por falta de cálculo en el número que buenamente caben, bien por esceso de venta de entradas.

Hoy al anochecer empezará en la iglesia de Sta. Magdalena la novena en honor de la Beata Catalina nuestra inclita paisana. Predicará, como dijimos el Padre Agustino F. Vicente Fernandez.

Con sumo gusto debemos rectificar la noticia que dimos de que el señor Mayol había hecho retirar de la venta en el Arrabal algunos cantaritos de leche aguada, pues quien inspeccionó la leche y dictó la medida fué el Sr. Bosch.

Al César, pues, lo que le corresponde.

Anoche, á las once, se produjo gran alarma en la calle de las Teresas, con motivo de notarse que salía humo del entresuelo que habita el sacerdote Sr. Cladera, que se encuentra de temporada en el campo.

Dieron los vecinos aviso á la autoridad, fué forzada una de las puertas del jardín, inmediato al de nuestro amigo el concejal D. Antonio Riera, y con éste á la cabeza fué reconocida la casa sin notarse nada de particular.

El humo continuaba, sin embargo, y á vuelta de muchas pesquisas se dió con el amago en una coladuría, vecina, donde ardían unos trapos.

En el sitio de la ocurrencia acudió inmediatamente el jefe de la guardia municipal Sr. Rosselló y muy poco después el alcalde y el concejal señor Abri Dezcallar.

Celebramos ver también á nuestro lado, enfrente del proyecto de in comunicación de la prolongación del muelle, á nuestro colega *El Católico Balear*.

Confiamos de cada momento más, en que la Junta de Obras del Puerto desistirá de ese despropósito.

A ultima hora se ha acordado variar el orden de salida de los toros en la corrida de mañana.

El orden que serán lidiados los toros es el siguiente.

*Tejón*, n.º 14, retinto, bien armado.  
*Rabanero*, n.º 18, colorado, bien armado.  
*Relojero*, n.º 8, colorado, bien armado.  
*Beato*, n.º 11, colorado, corni abierto.  
*Confitero*, n.º 5, retinto brocho, bien armado.  
*Cigarrero*, n.º 2, castaño cari-sucio, bien armado.

El vapor de Barcelona ha traído cuatro coches para el tranvia de Portopi.

Se han confirmado nuestros informes que dimos ayer á la stampa.

*Las Islas* encabeza su sección local con los siguientes párrafos:

«Circunstancias especiales porque atravesamos nos colocan en el doloroso trance de suspender la publicación de este periódico.

»Solo Dios sabe el pesar con que nos despedimos del público que nos ha favorecido durante el corto tiempo de nuestra publicación y de los periódicos con los cuales hemos procurado siempre sostener las buenas relaciones de amistad y compañerismo.

»A uno y otros enviamos pues nuestro saludo de despedida deseándoles toda suerte de prosperidades.»

«Al objeto de que nuestros suscritores no sean perjudicados por la suspensión de *Las Islas*, hemos decidido servirles hasta fin de mes *El Noticiero Balear*, periódico independiente y ageno por completo á toda lucha política.»

Sentimos vivamente la sus pensión que anuncia tan estimado compañero; y al saludo de despedida que nos envía, correspondemos deseándole que su reaparición sea pronta, viniendo con ella la desaparición de las circunstancias que le obligan á retirarse.

Anteayer salió para la Corte el acreditado arquitecto D. Ricardo Velazquez.

Corta ha sido su permanencia en esta, para poder admirar las muchas bellezas arquitectónicas que poseemos en Mallorca.

Mañana vendrá el vapor *Salinas*, con pasajeros de Ibiza que desean asistir á la corrida de Toros.

Saldrá para su destino el lunes.

Un telegrama que publica ayer la prensa asociada noticia que el Conde de Sallent ha pedido en el Congreso, que los buques menores de cien toneladas puedan navegar sin necesidad de llevar piloto á bordo.

D. Julio Villalba ha sido encargado por los representantes del pueblo de Andraitx de trasladar á la vitela, en forma esquisita y alegórica, el título de hijo adoptivo que el Ayuntamiento de dicha villa acordó conceder al celoso diputado D. Antonio Maura, en señal de gratitud por los beneficios que alcanzara para aquella población.

El cuadro produce agradable impresión pues el Sr. Villalba en vez del detalle minucioso del pendolista, ha adoptado el sistema del pincel para con mayor facilidad obtener los efectos que se observan en el texto y los adornos, ayudada por la combinación de colores y matices cuya gradación es viva y acentuada.

Tal vez los maestros encuentren algo que censurar. No nos extrañaría pues sabido es que no hay obra de mortal alguno que sea perfecta; mas nosotros creemos que el señor Villalba se ha excedido en el encargo que recibiera ó por lo menos ha procurado que el diploma fuera digno de quien lo otorgaba y de á quien está dedicado.

En el ensanche del Arrabal habrá hoy y mañana fiesta en honor de la Virgen del Carmen comenzando esta noche con baile de boleros que se efectuará en la plaza de la Navegación.

Han de proveerse por concurso de ascenso las escuelas elementales de niños de Manacor dotada en 1375 pesetas anuales y la de San Juan Bautista de Ibiza en 825; y la de niñas de Andraitx en 1.100 pesetas.

Anuncia un colega que las conferencias dedicadas á los obreros, que en el Ateneo Balear venía dando el Sr. Pons, se suspenden hasta Setiembre que volverán á reanudarse, versando sobre el origen del universo y transformaciones del globo terráqueo hasta tener el actual.

Programa de las piezas que tocará mañana por la noche, en el paseo del Borne, la banda del regimiento de Filipinas:

- 1.º Paso doble *San Telmo*, Antonio de Horelans.
- 2.º Vals *Les Mirtres Wachs*.
- 3.º Sinfonía *La Prova Mazza*.
- 4.º Fantasia de la opera *Lohengrin* Wagner.
- 5.º Tango *El Gorro Frigio* Nieto.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados: 0 varones 1 hembra.

Salidos: 1 id. 3 id.

Fallecidos Ninguno

### MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 16.

NACIMIENTOS		MATRIMONIOS		DEFUNCIONES	
Varones	Hembras	Varones	Hembras	Varones	Hembras
2	1	2	3	1	

### Distinción

Caballero en mi trotón con el Smokin y el hongo soy la propia distinción con solo oler á jabón de los PRINCIPES DEL CONGO. Jaboneria Victor Vaissier.—París. De venta principales perfumerías.

Aguas de El Vichy Catalán.— Véase al 4.º plana.

En todos los tiempos ha tenido una fama especial por su belleza la mujer del Oriente. Poseedoras de secretos y preciosos cosméticos, han podido las hermozas Orientales dar mayor desarrollo y realce á sus encantos naturales y provocar la envidia de sus menos afortunadas hermanas. Notables son sobre todo la profusión y sedosidad de la undosa cabellera que ostentan como corona de su hermosura, prenda que hoy está al alcance de toda mujer, merced al arte del químico, que habiendo estudiado su secreto ha combinado en el célebre *Tónico Oriental* los preciosos ingredientes que aumentan seguramente la cabellera escasa,—hermosean y suavizan el abundante,—impiden la calvicie y la canosidad prematura y hacen desaparecer la caspa.

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

## La Sociedad de Tiro

Muy animadísima estuvo ayer la tirada en el Terreno.

Tomaron parte en ella los Sres. D. Joaquín Gual, Ramón Obrador, Manuel Fuster, Juan Socias, Bernardo Calvet, Antonio Montis, Antonio Riera, Antonio Sbert, Francisco Villalonga Mateu y Domingo Fons.

Se combinaron dos piñas de 50 palomas cobrándose 42 en la primera y 37 en la segunda.

Hubo después tiro de hélices y de bolas, lográndose muy buenos blancos.

Por evitar á las señoras el espectáculo del tiro, que repugna á su exquisita sensibilidad, únicamente se las invitó al baile que después del *match* se celebró en el chalet de la Sociedad. Esta oportuna disposición, lejos de contribuir á que disminuyera el concurso de señoras, hizo que acudieran en mayor número.

*Le dessus du panier* del bello sexo palmesano dió animación y encanto á la fiesta.

Última que en previsión del calor que reina, no se hubiese colocado el piano en la azetea, donde á la luz de la luna y de farolillos de colores principió el baile; pero fué preciso bajar al salon, profusamente iluminado, y allí el calor era sofocante.

Sin embargo, no se dieron punto de reposo los aficionados á la danza, sin que los helados, profusamente servidos, lograsen apagar los ardores que la elevada temperatura y el fuego de las miradas producían.

La fiesta duró hasta las once, y se hubiera prolongado indefinidamente si la voz de las prudentes mamás no hubieran puesto fin á los entusiasmos de la juventud.

Los concurrentes, agradecidos á la galantería de los socios que han sabido dar sabroso carácter á estas reuniones, se dieron cita para el día 16 del mes próximo, en que la Sociedad de tiro debe celebrar con una fiesta extraordinaria el aniversario de su fundación.

E.

### Comunicado

Palma 16 Julio de 1891.

Sr. Director de EL ISLENO.

Muy Sr. mio y de más distinguida consideración: La contestación por los señores «Roca Hermanos y Compañía» á nuestro comunicado de ocho de los corrientes, me obliga á solicitarle de nuevo, se sirva dar cabida en las columnas de su estimado periódico, á las siguientes líneas por lo que le quedará sumamente agradecido, su afectísimo amigo. q. b. s. m.

MIRET Y COMPAÑIA.

Dos objetivos tenía nuestro anterior comunicado: 1.º avisar á los parroquianos de nuestra casa, el peligro que corrían de consumir con nuestras marcas, productos agenos á nuestra fabricación de gaseosas y sifones; y 2.º advertir por medio de la



## Doña Juana M.ª Mir y Bauzá de Barceló HA FALLECIDO

E. P. D.

Su desconsolado esposo, hijo, hija, hijo político, hermana, hermanos políticos, primos, sobrinos y demas parientes, participan á sus amigos y conocidos, quienes por descuido no hayan recibido aviso, tan infausta nueva y les suplican se sirvan encomendarla á Dios y asistir al rosario que tendrá lugar hoy á las siete de la tarde, efectuándose la conducción del cadáver á las siete y media por lo que recibirán singular favor.

1049

Casa mortuoria—Virgen de Lluch 21.



prensa, á la nueva casa que de tan abusivos medios se valia para dar salida á sus productos, que estabamos perfectamente enterados de su reprensible conducta, esperando que por esta simple indicación cambiaria de proceder.

Hemos conseguido cumplidamente nuestro fin. El público se cerciora de la legitimidad de los productos que se espandan con nuestras etiquetas antes de consumirlos y la casa «Roca Hermanos y Compañía» explotadora de la sencillez y buena fé del público, se ha dado por enterada, recogiendo la trasparente alusión de nuestro comunicado, lo que nos hace creer que rectificará su conducta.

Aquellos de nuestros parroquianos que han sido victimas de los abusos de la casa «Roca Hermanos y Compañía» no necesitan de más pruebas para juzgar los hechos por nosotros denunciados y el público comprenderá con suma facilidad, que á no estar seguros de las demasías de la referida casa y tener de ellas innumerables y concluyentes pruebas, nos habríamos guardado muy bien de formular tal denuncia.

Los mismos Sres. «Roca Hermanos y Compañía» reconocieron y confesaron su abusivo proceder ante los Sres. Jefes de Policía y hasta prometieron su enmienda. Por lo demás, damos ya por terminada esta polémica; preferimos ocupar el tiempo en servir á nuestros numerosos parroquianos y mejorar si posible fuera nuestros productos, sin temer en lo más mínimo la competencia de la casa «Roca Hermanos y Compañía» mientras sea aquella de buena ley y no con manifiesta infracción del código penal. 1049

## Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Vicente de Paul fundador y confesor.

SANTO DEL LUNES

Sta. Margarita vg. y mr. y san Elias profeta.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia del Molinar de Levante, hoy al anochecer, se cantarán completas en preparación á la fiesta de Nra. Sra. del Carmen.

Mañana 19.

En la Misión, continúan cuarenta horas dedicadas á su Santo Fundador.

En el oratorio de los hermanos carmelitas descalzos del Arrabal, se celebrará fiesta á Nra. Sra. del Carmen; á las siete comunión general con plática; á las diez misa solemne á toda orquesta, partitura del M. Diestch, con sermón que dirá D. Mateo Garau, Vicario de Santa Cruz. A las seis de la tarde saldrá la procesión de costumbre recorriendo las calles de Antich, Pursiana, Soler, Calle 80, de Cotoner, de San Magin, Ronda de Poniente, calle del Rayo, Plaza de la Navegación, Calle de

Pou, de la Fábrica y de Antich. En dicha procesión podrán tomar parte todos los que lo deseen.

En la Real Capilla de Palacio, á las once, salve por la salud de S. M. el Rey, misa rezada y ejercicio del feliz tránsito de San José, á la intención de D. Manuel Jorrito en sufragio de sus finados y salve á la Virgen de los Dolores por el eterno descanso del Padre Marimón, Superior de los Paules de esta capital.

En la iglesia del Molinar de Levante fiesta á la Virgen del Carmen; después de expuesto el Santísimo, se dirá la misa mayor con sermón por el P. Salvá, felipense. Por la tarde se cantarán vísperas y se vestirá el Escapulario del Carmen á las personas que gusten.

## Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

VALORES LOCALES

		DINERO
	Crédito Balear . . . .	114'75
	Cambio Mallorca . . .	81'75
	Ferro-Carriles de Mall. .	60'
Palma	Alumbrado por Gas . . .	160'
	Salinas de Ibiza . . . .	250'
	La General Mallorquina. .	90'
	Bonos Municipales . . .	25'
	La Islaña Marítima . . .	60'25

VALORES PÚBLICOS

	4 p. 8 int. perpétuo . . .	76'50
	4 p. 8 amortizable . . .	89'20
Madrid	Cubas (86) . . . . .	104'55
	Banco de España . . . .	418'
	Tabacos . . . . .	
	4 p. 8 interior fin mes. .	76'55
	4 p. 8 exterior id. . . .	77'62
	4 p. 8 amort. . . . .	
Barcelona	Cubas (86) . . . . .	104'95
	Cubas (90) . . . . .	99'35
	Coloniales id. . . . .	61'75
	Norte de España id. . .	68'35
Paris	4 p. 8 español . . . . .	76'57
	Renta francesa . . . . .	73'06

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Gandía en 2 días, laud Santo Cristo, de 13 ton., cap. Bernardo Seguí, con 6 m. y fruta. De Cardiff en 28 días, bergantín goleta Galileo, de 222 ton., cap. Domingo Antonio Lesgo, con 9 mar. y carbón. De Gandía en 3 días, laud Blanca, de 12 t., cap. Rafael Roca, con 5 mar. y lastre. De Ibiza en 8 horas, vapor Salvador, de 51 ton., cap. José Céspedes, con 15 mar. y su equipo.

IDEM DESPACHADAS

Ninguna.

VIGIA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 17 DE JULIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera despejada y clara; horizontes abiertos, arrebolados los del 1.º y 2.º cuadrantes y calimosos todos; brisa galena del S.O. y la mar llana y rizadita del viento.

A la puesta del sol: atmósfera muy calimosa y húmeda; horizontes neblinosos y calimosos; ventolina floja del S.O. y la mar con débil arrastre y rizada del viento.

Entradas: Un falucho y el vapor Salvador.

Salidas: Ninguna.

Sin buque á la vista.

HOY 18

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera calimosa y vá cubriéndose de nieblas, hay fuertes humedades; horizontes nebulosos y calimosos; ventolina suave del O. que salta al N.E. y la mar con arrastre del S.O. y blanca.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Ninguna.

A las siete y media ha aparecido por Calafuñera el vapor-correo de Barcelona.

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 17 á las 10 m.

La *Gaceta* publica la ley fijando las fuerzas navales.

Se han declarado en huelga algunos obreros de Alcoy.

Ha descarrilado un tren en Toulouse, ocurriendo numerosas desgracias.

Madrid 17 á las 5'30 t.

La Corte marcha á San Sebastián. Quedan terminadas las huelgas en Barcelona.

Se conjura la crisis francesa, habiéndose dado un voto de confianza al Gabinete.

Interior, 76'50.

Madrid 17 á las 6'20 t.

Las huelgas de los empleados de Ferro-carriles de la línea Paris-Lyon-Mediterranée han tomado grandes vuelos.

Las estaciones están ocupadas por las tropas, defendiendo á los empleados que trabajan para que no se interrumpa el servicio de trenes.

Se ha desencadenado en América un formidable ciclón.

Ignóranse mas detalles.

Madrid 17 á las 7'25 n.

La cámara francesa ha aprobado por 319 votos contra 103 el de confianza dado al Gobierno.

Se han desmentido los rumores circulados sobre desórdenes en Oporto.

Madrid 17 á las 10'25 n.

Queda firmado el nombramiento

del general Moltó para la Capitanía General de Baleares.

Se ha ordenado á la corbeta *Nautilus* que se traslade á Cadiz, donde le será recorrido el casco y limpiados los fondos.

El mes de Octubre irá á efectuar un largo viaje, visitando todos los puertos de Sud América.

Madrid 17 á las 11'20 n.

Mañana será fusilado en Vicalvaro un corneta que el lunes mató á un sargento.

Madrid 18 á las 12'30 m.

La comisión del Senado francés ha aprobado las tarifas de aduanas sobre los vinos, votadas por la Cámara de Diputados.

El gobierno y el Banco de Portugal han tomado medidas para facilitar los pagos en las poblaciones rurales, donde es muy difícil el cambio de billetes.

(OFICIAL)

Madrid 17 á las 10'15 n.

Ministro Gobernación á Gobernadores.

SS. M.M. y real familia, han salido para San Sebebastián á la hora designada, habiendo sido objeto de grandes demostraciones de cariño y respeto por parte del numeroso público que ha acudido con este motivo á la estación del Norte.

## Plaza de Toros de Palma

SEGUNDA CORRIDA

de Toros de Muerte

para el Domingo 19 de Julio de 1891.

A las cuatro y media de la tarde

si el tiempo no lo impide

y con permiso de la Autoridad competente

toros de la acreditada ganadería de D. Maximiliano Hernan del Colmenar Viejo, divisa azul celeste, por los afamados y simpáticos diestros

Julio Aparici **FABRILLO**.

Antonio Arana **JARANA**.

con sus correspondientes cuadrillas

Entrada de **Sombra**, 3'50.

Entrada de **Sol**, 2'50.

Las puertas de la plaza se abrirán á las dos y media y la función dará principio á las cuatro y media en punto.

Los demás detalles por carteles y papeletas

## LINEA REGULAR

de vapores trasatlánticos

de **Z. Pi y Compañía**.



Servicio mensual

entre la Península, Antillas y Estados Unidos.

Para PUERTO-RICO, HABANA y CIENFUEGOS, con escalas en Mayagüez, Ponce y Matanzas, saldrá en la primera quincena de Agosto el magnífico y acreditado vapor de veloz marcha

## HERNAN CORTÉS

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y tambien para Canarias.

Para fletes, pasajes y demás informes dirigirse en Palma, á SANS HERMANOS, Conquistador 7.

NOTA. Se suplica á los Sres. Cargadores que con la mayor anticipación posible faciliten nota de la carga que se propongan embarcar, por quedar ya muy poca cabida disponible. 2

185

## VAPOR DIRECTO

de

PALMA á PUERTO RICO, HABANA y ESCALAS

Vapores trasatlánticos

de Pinillos Saenz y Compañía.

Saldrá fijamente el día 22 de Julio directamente de este puerto el nuevo y grandioso vapor de 5.500 toneladas

## MARTIN SAENZ

Para dichos puntos y tambien para CANARIAS, admite carga á flete y pasajeros.

Precios de pasaje.

Puerto-Rico 1.ª duros 125—2.ª id. 85—3.ª id. 50

Habana..... 1.ª id. 150—2.ª id. 90—3.ª id. 35

Informarán sus Consignatarios: Martinez y Planas, San Juan número 20.—Palma. 9

NOTA.—Se suplica á los señores cargadores que con anticipación nos manifiesten la carga que tengan que embarcar, pues teniendo por esta vez limitado el espacio del vapor destinado á esta escala, no podemos comprometernos á recibir sino la que se haya convenido anticipadamente. 393

## JARABE VERMÍFUGO DE TORRENS

Recomendado por distintas notabilidades médicas y reputado como el mejor VERMÍFUGO conocido hasta el día por su orma, sabor y aroma especial y por lo facilísimo que es de hacer tomar á los niños aún á los de primera edad.

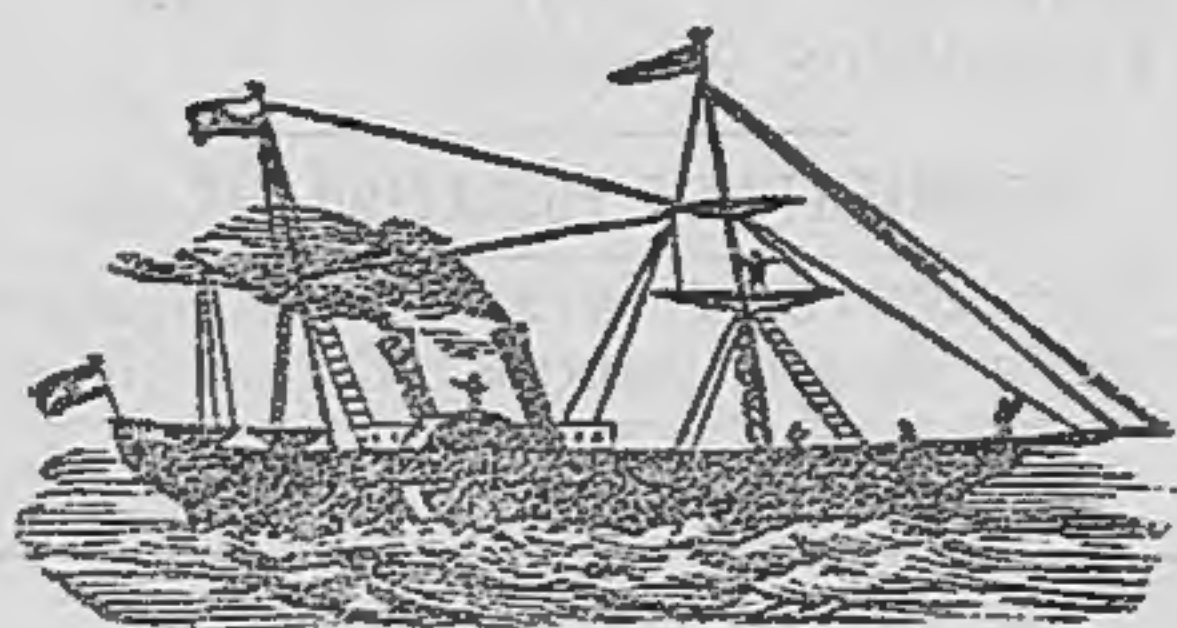
PRECIO DEL FRASCO—1 PESETA

Depósito general: Centro Farmacéutico, Palma de Mallorca. 175

## LA ALBUFERA DE ALCUDIA

tiene en venta *Polichones* de pino de cuatro á cuatro y medio palmos y de buena calidad á 2 pesetas el cien puestos en La Puebla.

Tambien se expende plantel de Algarrobos en muy buenas condiciones para trasplantar. 710

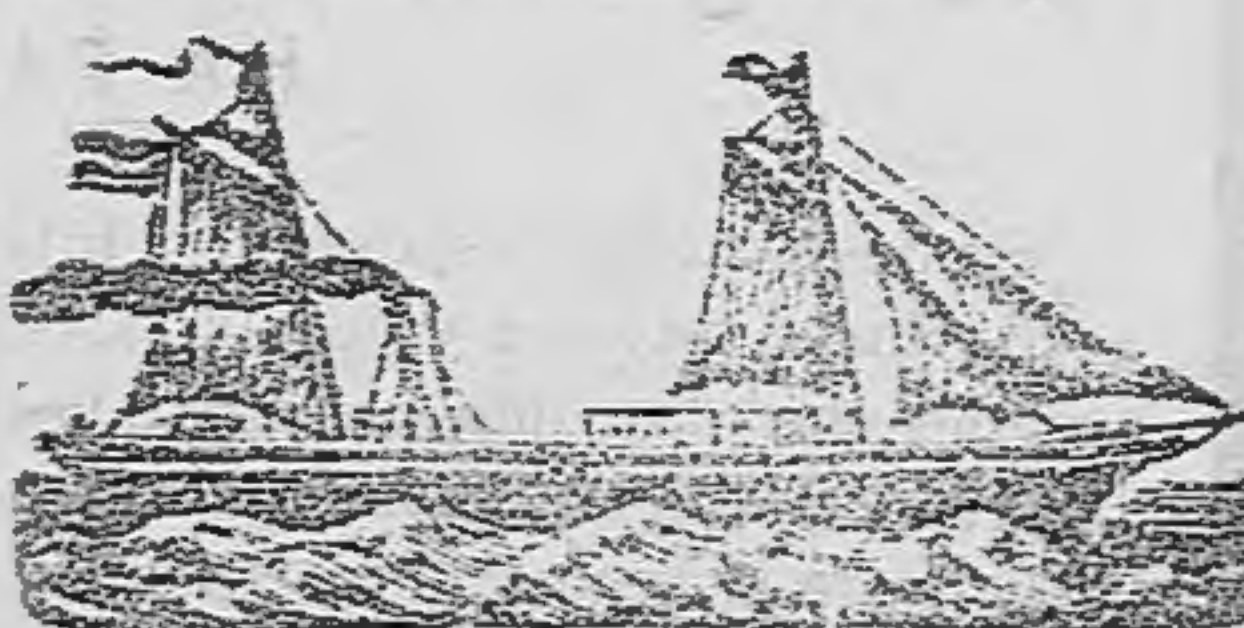


ISLEÑA MARÍTIMA

Viaje á ARGEL

Hoy sábado 18 del corriente saldrá de este puerto para el de ARGEL, el vapor BELLVER, á las seis de la tarde, admitiendo carga y pasajeros.

Despacho Palacio 25. 981 7



El vapor **PINSON** saldrá de este puerto para el de LIVERPOOL del 25 al 30 del corriente.

Admite carga para dicho punto.

Bosch Hermanos—informarán. 1047

## Aguas naturales DE EL VICHY CATALAN

Representante por estas Islas, EL CENTRO FARMACÉUTICO

Hállanse de venta en todas las buenas farmacias, principales droguerías y depósitos de aguas minerales. Dichos manantiales están declarados de utilidad pública y premiados con los primeros premios en todas las Exposiciones nacionales y extranjeras en que han hecho concurrencia.

Aventajan á las aguas extranjeras de su identidad en la cura de las ACIDECES, DISPEPSIAS, GASTRICISMOS POR ABUSOS ALIMENTICIOS, CONGESTIONES CRONICAS DEL HIGADO, BAZO O MATRIZ, resultando inmejorables para devolver el APETITO en las convalecencias de toda enfermedad que de él carezca.

Los médicos de más fama dan, ya la preferencia al VICHY CATALAN.

Estas aguas solas pueden emplearse así como mezcladas en el vino, la leche ó cerveza.

400 100—66—p

## En diez mil quinientas

pesetas, se venden unos pisos situados en la calle de San Miguel, número 7, consistente en cuatro pisos, terrado, agua á grifo y libras de senso.—Para informes al número 9. 40—1—s 1046

VENTA.—En Porto-Pí se vende una casa de recreo con bastante capacidad. En esta imprenta informarán. 1045

PIANO.—Se vende uno usado, casi nuevo, á un precio económico.—Unión 45, primer piso. 1039

## Los acreditados PARCHES

para la curación de toda clase de dolores recientes ó crónicos, fijos ó vagos; los polvos para combatir las lombrices, y los tan renombrados para curar radicalmente las grietas de los pezones de las mujeres durante la lactancia, que antes se despachaban en la farmacia del Sr. Tous de la calle del Sindicato, quedan como depositarios generales el Centro Farmacéutico, en cuyo establecimiento seguirán vendiéndose, ó en casa de su autor, en Santa Margarita, de Mallorca. 2 1044

## Se desea encontrar una

casa sola de bastante capacidad, con zaguán, que puedan hacerse cuatro dormitorios, sala, cocina, agua y demás accesorios.—Céntrica. 1037



Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Pelma Imprenta de Vinda é Hijos de P. J. Gelabert